

## NOVI DACIA STRIKER: NAJBOLJE OD TRI RAZLIČITA SVIJETA

- U skladu s najavom iz strateškog plana za 2030. godinu, Dacia jača svoju prisutnost u C-segmentu.
- Dacia Striker inovativni je crossover koji kupcima donosi najbolje od tri različita svijeta.
- Robustan i spreman za pustolovine: s povišenim položajem za vožnju i terenskim sposobnostima SUV-a.
- Jednostavno opremljen, a opet kul: svestran i praktičan poput karavana.
- Ekološki napredan: s učinkovitošću i performansama limuzine.
- Vjerna svojim vrijednostima, Dacia je u modelu Striker spojila tri različita svijeta kako bi stvorila konkurentan model s najnižim troškovima održavanja u klasi.
- Početna cijena modela iznositi će manje od 25.000 €.



Tijekom predstavljanja strateškog plana za 2030. godinu u ožujku, Dacia je najavila širenje svoje ponude u C-segmentu upravo modelom Striker. Kao odvažna nova alternativa tradicionalnim SUV-ovima, Striker bi trebao privući nove privatne i poslovne kupce.

On savršeno nadopunjuje Bigster te kao crossover nosi prepoznatljiv Dacijin DNK – robustan je i spreman za pustolovine, jednostavno je opremljen, a opet kul te je, uza sve to, ekološki napredan. Ovaj će model pridonijeti ambiciji marke da do 2035. godine poveća udjel C-segmenta u ukupnoj prodaji s 20 % na 33 %.

Dacia Striker spaja najbolje od triju svjetova: povišeni položaj vožnje i terenske sposobnosti SUV-a, svestranost i praktičnost karavana te učinkovitost i performanse limuzine. Uz iznimno bogatu ponudu različitih elektrificiranih pogonskih sklopova, Striker nudi najbolji omjer cijene i kvalitete u svom segmentu, čime dodatno osnažuje jedinstvenu ponudu marke Dacia.

Ime „Striker” ima univerzalno značenje koje asocira na „pogodak u sridu” ili „postizanje cilja”. Ovaj iznenađujući i vizualno impresivan automobil odražava Dacijine ambicije i njezinu sposobnost prihvaćanja novih izazova. Pritom nudi alternativu u C-segmentu koja ostaje vjerna ključnim vrijednostima zaslužnima za uspjeh marke.

## **ROBUSTAN I SPREMAN ZA PUSTOLOVINE: CROSSOVER KOJI DONOSI NOVU RAVNOTEŽU**

Dacia modelom Striker poziva kupce C-segmenta da zakorače u novo doba i otkriju potpuno nov pristup crossoverima.

Striker nudi puno više od samog spoja različitih kategorija vozila; njegov je cilj uspostaviti savršenu ravnotežu između različitih načina upotrebe i očekivanja. Budući da objedinjuje performanse limuzine, prostranost karavana i robusnost SUV-a, ovaj model nudi cjelovitiji i primjereniji odgovor na suvremene potrebe.

Takav se pristup očituje u dizajnu koji fluidne linije spaja s okomitijim konturama, što odražava dvostruku narav vozila: ono je učinkovito na cesti, ali i sposobno s lakoćom svladati zahtjevnije uvjete vožnje.

David Durand, direktor odjela za dizajn, Dacia, izjavio je: „*Striker je nov i cjelovit odgovor na aktualna očekivanja na automobilskom tržištu, a temelji se na ravnoteži koja se razlikuje od one konvencionalnih SUV-ova.*”



## **INOVATIVAN KONCEPT „HIBRIDNOG” DIZAJNA**

S naglaskom na vrhunske performanse i aerodinamiku, Striker spaja vodoravne linije, nadahnute elegantnim oblicima limuzina i karavana, s okomitim konturama koje su karakteristične za SUV-ove.

Vanjski dizajn modela Striker razvija se oko jednog središnjeg elementa: naglašene linije ramena koja povezuje prednja i stražnja svjetla te daje strukturu cijeloj karoseriji.

Ta je linija okosnica dizajna te omogućuje jasnu interpretaciju na dvjema razinama, čime jasno odražava dvostruku narav vozila.

Iznad linije ramena konture su fluidne i aerodinamične. Nagnuto vjetrobransko staklo, izdužena linija krova i nakošeno stražnje staklo zajedno tvore elegantan i dinamičan profil. Ovaj dio vozila odražava filozofiju marke „jednostavno opremljen, a opet kul” kroz jednostavan, jasan i učinkovit pristup, nadahnut elegancijom limuzina i karavana.

Ispod linije ramena konture su strukturiranije i robusnije. Površine postaju okomitije, uz velik razmak od tla i snažne proporcije koje naglašavaju dojam snage i stabilnosti. Ovaj dio odražava smjernicu „robustan i spreman za pustolovine”, nadahnutu prepoznatljivim elementima dizajna SUV-a.

Integrirani krovni nosači daju funkcionalnu i pustolovnu završnu notu izgledu vozila, a da pritom ne narušavaju njegove fluidne i skladne linije.



Striker je ujedno i prvo vozilo koje donosi Dacijin novi LED svjetlosni potpis u obliku slova „T”, smješten na sva četiri kraja vozila.

On se besprijekorno uklapa u dizajn te kombinacijom okomitih i vodoravnih linija daje jasnu strukturu prednjem i stražnjem dijelu. Na taj način pridonosi izgledu koji je istovremeno snažan i prepoznatljiv, u potpunom suglasju s dizajnerskim jezikom vozila.

Na prednjem se dijelu taj potpis nalazi na sjajno crnoj maski s čuvenim logotipom „Dacia Link” u samom središtu. Maska se proteže cijelom širinom vozila te naglašava njegov stav i dojam snage, što dodatno ističe i masivni prednji odbojnik.





Sličan pristup vidljiv je i na stražnjem dijelu, gdje je svjetlosni potpis unutar široke crne trake jasno vizualno usklađen s prednjim krajem vozila. Ta traka, s reljefnim natpisom Dacia, naglašava okomitije linije donjeg dijela prtljažnika te ističe robusnost i jasno definirane linije cjelokupnog dizajna.

## **ELEGANTNE PROPORCIJE I STAV NA CESTI**

Kao crossover, Striker savršeno spaja elegantne i dinamične linije s izdašnim proporcijama koje jamče vrhunsku udobnost u unutrašnjosti i dominantan stav na cesti, uz upečatljive 17-inčne naplatke te opcijske verzije od 18 i 19 inča.

Koncept crossovera savršeno se zrcali i u samim dimenzijama Strikera: vozilo je dugačko 4,62 metra, što odgovara duljini karavana C-segmenta. Iako razmak od tla odgovara onom SUV vozila C-segmenta (20 cm za inačicu 4x4 i 19 cm za inačicu 4x2), Striker je visok svega 1,53 metra (u usporedbi s više od 1,60 metara kod klasičnih SUV-ova u ovom segmentu). Zbog takvih omjera ovaj model nudi vozna svojstva i performanse koji su puno bliži limuzini.

Elegantan izgled modela Striker dodatno naglašava paleta od sedam boja dostupna već od razine opreme Expression, uključujući i dvije nove nijanse: zelena Frost i plava Cosmic.

## **SPREMAN ZA OBITELJSKE PUSTOLOVINE I DUGA PUTOVANJA**

Dacia Striker savršeno utjelovljuje prepoznatljivi pustolovni duh marke te se s lakoćom prilagođava različitim namjenama – od aktivnih izleta vikendom do dugih obiteljskih putovanja. Razine opreme temelje se na dvama komplementarnim pristupima koji odgovaraju specifičnim potrebama i načinu života kupaca.

Paket opreme Extreme namijenjen je aktivnijim vozačima koji u svom vozilu vide idealnog partnera za istraživanje. Ovaj je model robusan, praktičan i jednostavan za upotrebu te s lakoćom prevozi sve vrste sportske i rekreacijske opreme. Vožnja izvan utabanih staza jednostavna je zahvaljujući velikom razmaku od tla, a ovisno o inačici, terenske sposobnosti dodatno pojačavaju pogon na sva četiri kotača (4x4) i hibridni pogonski sklop Hybrid 150 4x4.

Svi elementi dizajna i opreme prilagođeni su intenzivnoj upotrebi. Karoseriju štiti Starkle®, iznimno otporan i nebojeni materijal, dok se u unutrašnjosti nalaze perive presvlake od TEP materijala Microcloud i gumeni tepisi proizvedeni od 20 % recikliranih materijala, što uvelike olakšava svakodnevno održavanje.

Stvoren za maksimalno opterećenje i bezbrižno korištenje, Striker Extreme odlikuje se izravnim i funkcionalnim pristupom aktivnostima na otvorenom, bez ikakvih kompromisa u pogledu performansi ili aerodinamike.

S druge strane, paket opreme Journey stavlja naglasak na vrhunsku udobnost i bezbrižnost tijekom dugih obiteljskih putovanja. Fokus je na opuštenom iskustvu vožnje, uz niz značajki koje povećavaju udobnost u unutrašnjosti: električno podesivo vozačevo sjedalo, grijanje prednjih sjedala i upravljača, kombinirane presvlake od tkanine i TEP materijala Microcloud te električno otvaranje vrata prtljažnika.

Zahvaljujući optimiziranoj aerodinamici i vrhunskoj udobnosti, Striker je idealan suputnik koji niže kilometre u tihom i kontroliranom okruženju.

Sustav za nadzor brzine na nizbrdici (također dio serijske opreme inačice Extreme) automatski koči kako bi spriječio gubitak kontrole nad vozilom na strmim ili skliskim nagibima. Na taj način umiruje vozača te mu omogućuje da se potpuno usredotoči na cestu.

## JEDNOSTAVNO OPREMLJEN, A OPET KUL: INOVATIVNA I FUNKCIONALNA UNUTRAŠNOST

Dizajn unutrašnjosti, odabrani materijali, tehnologija i rješenja u modelu Striker ponovno potvrđuju Dacijinu predanost praktičnim inovacijama, jednostavnoj svakodnevnoj uporabi i udobnosti na dugim putovanjima.

### NOVI KONCEPT KOKPITA

Armatura ploča prenosi filozofiju vanjskog dizajna u unutrašnjost. Prepoznatljiv vodoravni raspored pridonosi osjećaju prostranosti te nas obavlja osjećajem ugođe.

Kako bi se omogućila pregledna i intuitivna uporaba, ploča ima trodjelnu strukturu organiziranu po razinama: od funkcija koje su najbliže putnicima do strukturalnih i tehničkih elemenata.



Prva razina, ujedno i najbliža putnicima, stavlja naglasak na udobnost i vizualni dojam kvalitete. To se očituje u upotrebi ugodnih materijala, prvenstveno tekstilnih površina, uz detalje od materijala Starkle® koji se protežu na

prednja vrata i stvaraju skladan, zaokružen dojam. Ovo je prvi put da se taj materijal, koji utjelovljuje ekološki -napredan pristup marke, pojavljuje u unutrašnjosti nekog Dacijina modela.

Druga razina nudi funkcionalniji i jasniji pristup. Tu su okupljene najčešće korištene komande kojima se upravlja putem fizičkih tipki. Osmišljene su za intuitivno rukovanje pa vozač može ostati potpuno usredotočen na cestu. Ovakav raspored jamči jednostavnu, izravnu i posve intuitivnu svakodnevnu uporabu.

Treća razina, smještena nešto dublje, služi za prikaz informacija i upravljanje multimedijom. Tu se nalazi središnji 10,1-inčni dodirni zaslon, dostupan u serijskoj opremi svih inačica. Ovisno o paketu opreme, zaslon radi u kombinaciji sa sustavom Media Display ili Media Nav Live. Napredniji sustav donosi povezanu navigaciju koja nudi informacije o prometu u stvarnom vremenu i besplatno ažuriranje karata tijekom osam godina, kao i audiosustav Arkamys 3D sa šest zvučnika.

U duhu stalnog fokusa na ono bitno, digitalna instrumentna ploča LightVisio savršen je primjer pametnih inovacija karakterističnih za Daciju. Ovaj 7-inčni zaslon, serijski dostupan u čitavoj ponudi, oslanja se na tehnologiju optičke refleksije kako bi ključne informacije prikazao u obliku „lebdeće” trodimenzionalne slike. Prozračan i diskretan prikaz osigurava iznimno jasne i lako čitljive informacije, a ujedno pruža osjećaj dubine. Vodoravni otvori za zrak na krajevima armaturne ploče vizualno proširuju unutrašnjost i prate prepoznatljivi vanjski svjetlosni potpis u obliku slova „T”.



Unutrašnjost donesi i brojna rješenja koja olakšavaju svakodnevni život.

Poseban- kanal za kabele proteže se od pretinca za rukavice do središnje konzole te omogućuje uredno skrivanje kabela. Jednako je praktičan i strugač za led, diskretno uklopljen u armaturnu ploču. Lako je dostupan kada zatreba te postaje nevidljiv čim se vrata zatvore.

Središnja konzola ključan je dio iskustva u vozilu. Visoka je i prostrana te sjajno organizira prostor oko vozača zahvaljujući izdašnim i modularnim pretincima. Među njima se ističu pretinac obujma 6,7 litara ispod naslona za ruke te klizna ladica (ovisno o inačici). Cjelinu zaokružuju uklonjivi držači čaša koje putnici mogu premještati po kabini uz pomoć pričvrstnih točaka YouClip.



Sustav YouClip, koji je razvila Dacia, omogućuje jednostavno i sigurno pričvršćivanje raznih dodataka na ključnim mjestima u unutrašnjosti. S do čak devet pričvrstnih točaka raspoređenih po vozilu, YouClip pruža iznimnu fleksibilnost te se prilagođava svakodnevnim potrebama i obiteljskim putovanjima.

Striker ujedno predstavlja i tri nova dodatka: držač boce za vodu, pokrivač koji služi i kao podloga za dječju igru te višenamjensku mrežu za prijevoz predmeta ili ugradnju između prednjih sjedala.

## PROSTOR I UDOBNOST ZA SVE PUTNIKE

Striker je savršen izbor za obiteljska putovanja: nudi sav potreban prostor za petero putnika i njihovu prtljagu te jamči potpunu udobnost na dugim putovanjima.

Unutrašnjost pruža osjećaj otvorenosti i prostranosti, što dodatno naglašava panoramski stakleni krov koji natkriva veći dio kabine. U krov je ugrađena napredna tehnologija stakla niske emisije (low-E) s više slojeva i nevidljivim filtrima kako bi se poboljšala toplinska i zvučna izolacija putničkog prostora. Panoramski krov (dostupan kao dio serijske opreme u paketu Extreme te uz nadoplatu u paketu Journey) uvelike pridonosi udobnosti jer propušta svjetlost i stvara opuštajuću atmosferu tijekom dugih vožnji.

Inženjeri su uložili golem trud kako bi Striker učinili udobnim, a posebnu su pozornost posvetili zvučnoj izolaciji. Već u ranoj fazi dizajna naglasak je bio na smanjenju buke vjetra kroz optimizaciju aerodinamičkih svojstava, čemu pridonose i materijali koji upijaju zvuk te deblje staklo na vjetrobranu i prednjim prozorima.

Udobnost putnika dodatno povećavaju pažljivo oblikovana sjedala:

prednja sjedala imaju izražene oslonce za optimalnu potporu tijelu, a vozačevo sjedalo u paketu Journey ima i funkciju električnog podešavanja. Putnici straga uživaju u preklopivom središnjem naslonu za ruke s ugrađenim držačem čaša (dostupan u paketima Extreme i Journey).



Udobnost u vožnji podiže i sustav Autohold koji se po prvi put pojavljuje u nekom Dacijinu modelu. Dostupan je kao dio serijske opreme od paketa Expression naviše, a omogućuje automatsko zadržavanje vozila bez ikakve intervencije vozača, što uvelike olakšava gradsku vožnju.

Slično tomu, svjetla za maglu imaju funkciju praćenja zavoja koja osvjetljava smjer skretanja i tako poboljšava vidljivost u zahtjevnim uvjetima vožnje.

Striker u potpunosti ispunjava najnovije europske sigurnosne standarde (GSR2) pa tako već od osnovnog paketa opreme nudi raznovrsne sigurnosne značajke: automatsko kočenje u nuždi (za gradsku i izvangradsku vožnju, s prepoznavanjem vozila, pješaka, biciklista i motociklista), prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine, stražnje parkirne senzore, signal za zaustavljanje u nuždi, upozorenje na izlazak iz prometnog traka, sustav za zadržavanje vozila u traku, napredni sustav za nadzor vozača i poziv u nuždi (eCall).

Osim toga, Striker se serijski isporučuje s adaptivnim tempomatom. Kupci mogu odabrati i opcijski paket ADAS koji uključuje upozorenje na vozilo u mrtvom kutu, automatsko kočenje u nuždi pri vožnji unatrag, upozorenje za siguran izlazak putnika iz vozila, automatsko kočenje u nuždi na raskrižjima, upozorenje na bočni promet straga i višenamjensku kameru s prikazom okruženja.

Radi veće jednostavnosti, Dacia je spomenute značajke objedinila u domišljatu funkciju My Safety. Uz pomoć nje, vozač može pohraniti vlastite postavke odabranih sigurnosnih sustava čim pokrene automobil, što znači da ih ne mora svaki put iznova podešavati.

## PROSTRAN, PRAKTIČAN I INOVATIVAN PRTLJAŽNI PROSTOR

Dacijini inženjeri posvetili su iznimnu pozornost oblikovanju prtljažnika modela Striker. Uz obujam do čak 600 litara, čime se svrstava u sam vrh C-segmenta, prtljažnik nudi niz praktičnih rješenja stvorenih za jednostavniju svakodnevicu.

Inovativni sustav za beskontaktno otvaranje Easy Trunk Opening automatski podiže električna vrata prtljažnika. Kada se korisnik s karticom u džepu približi na manje od jednog metra i pričekava nekoliko sekundi, vozilo aktivira zvučni i svjetlosni signal (pokazivače smjera) te samo otvara prtljažnik. Ovaj je sustav dio serijske opreme inačice Journey, dok se u inačici Extreme nudi kao opcija.

Nakon što otvore prtljažnik, korisnici mogu pristupiti krutoj polici prtljažnika, uključenoj u serijsku opremu svih inačica. Podijeljena je u dva dijela radi lakšeg pristupa prtljazi, a po potrebi se oba dijela mogu uredno pohraniti ispod podnice.



Dacia u Strikeru prvi put uvodi inovativnu trodijelnu podnicu prtljažnika (serijska oprema za pakete Extreme i Journey) koja omogućuje pregrađivanje prtljažnog prostora prema trenutnim potrebama te sprječava pomicanje i prevrtanje stvari u vožnji. Trodijelnu podnicu moguće je postaviti na dvije razine: gornja razina stvara skriveni pretinac ispod podnice i osigurava potpuno ravnu površinu kada se preklope stražnja sjedala; donja



razina maksimalno povećava teretni kapacitet. Sva tri dijela podnice imaju dvije strane – s jedne je strane klasični tepih, a s druge izdržljiv materijal koji se iznimno lako čisti.

Sustav Easy Fold omogućuje brzo preklapanje stražnje klupe (djeljive u omjeru 60:40) izravno iz prtljažnika uz pomoć dviju praktičnih ručica na bočnim stranicama. Sjedala se mogu jednostavno preklopiti i iz putničkog prostora zahvaljujući dvjema trakama na vrhu naslona stražnje klupe.

## **EKOLOŠKI NAPREDAN: DACIA STRIKER NUDI OPTIMIZIRANE UKUPNE TROŠKOVE VLASNIŠTVA**

Pri razvoju Strikera, jedan od glavnih ciljeva Dacijinih inženjera bio je ponuditi najpovoljnije ukupne troškove vlasništva u usporedbi s konkurentima iz C-segmenta – i u klasi SUV-ova i u klasi karavana. Zahvaljujući elektrificiranim pogonskim sklopovima, emisiji CO<sub>2</sub> manjoj od 100 g/km (za inačicu Hybrid 155) i naprednoj aerodinamici, Striker osigurava minimalne tekuće troškove. Ta prednost još više dolazi do izražaja u razdoblju nestabilnih cijena goriva.

## **PRECIZNO UGOĐENA AERODINAMIČKA SVOJSTVA**

Inženjeri su poseban naglasak stavili na aerodinamiku jer je ona ključna za visoku učinkovitost vozila. U najvećoj su mjeri iskoristili sve prednosti dizajna crossovera: nižu siluetu, dugačku liniju krova i položen stražnji kraj. Uz to, veliku su pozornost posvetili detaljima koji smanjuju otpor zraka, kao što su oplata na prednjem i stražnjem dijelu podvozja, široki krovni spojler i usmjerivači zraka.

Uz koeficijent otpora zraka od svega 0,29, Dacia Striker ostvaruje izvrstan rezultat u usporedbi s klasičnim SUV-ovima i karavanima C-segmenta te dokazuje puni smisao svog naprednog koncepta.

## **OPTIMALNA MASA VOZILA**

S masom od oko 1400 kg (privremeni podaci do službene homologacije), ovisno o motoru i razini opreme, Dacia Striker lakša je od tipičnih SUV vozila C-segmenta te se nalazi u samom prosjeku klasičnih karavana.

## **BOGATA PONUDA NAPREDNIH HIBRIDNIH POGONA**

Striker je dostupan s četiri učinkovita i tehnološki napredna elektrificirana pogonska sklopa.

- **Striker mild hybrid-G 140: spoj dvogorivne (benzin i ukapljeni naftni plin) i hibridne tehnologije**

Dacia, vodeća marka u području vozila na ukapljeni naftni plin u Europi, jedini je proizvođač koji u svim svojim vozilima s termičkim pogonom nudi opciju ugradnje dvogorivnog pogona (benzin i ukapljeni naftni plin) pod nazivom mild hybrid-G / Eco-G. Striker je dostupan s pogonskim sklopom koji spaja dvogorivnu tehnologiju i 48-voltni blagi hibridni sustav, u kombinaciji sa 6-stupanjskim automatskim ili ručnim mjenjačem.

Da bi užitak u vožnji, ali i njezina učinkovitost bile veće, blagi hibrid pomaže 1,2-litrenom trocilindarskom turbomotoru (bez obzira na to pokreće li ga benzin ili ukapljeni naftni plin) u fazama pokretanja i ubrzanja. Povrh toga, regenerativno kočenje puni bateriju od 0,8 kWh, a da vozač to ni ne primijeti.

Kada se pokreće na plin, Striker mild hybrid-G 140 u prosjeku ispušta 10 % manje emisija CO<sub>2</sub> od jednakovrijednog neelektrificiranog benzinskog motora. Nadalje, spremnik ukapljenog naftnog plina ugrađen je ispod podnice prtljažnika, što znači da ne utječe na teretni prostor. Brz i gladak prijelaz s jedne vrste goriva na drugu odvija se automatski ili ručno, jednostavnim pritiskom tipke na armaturnoj ploči.

- **Striker Hybrid 155: performanse i učinkovitost hibrida**

Ovaj pogonski sklop objedinjuje 1,8-litreni četverocilindarski benzinski motor snage 109 KS, dva elektromotora (glavni od 49 KS te visokonaponski elektropokretač-generator), bateriju kapaciteta 1,4 kWh (280 V) i automatski elektrificirani mjenjač s četiri stupnja prijenosa za motor s unutarnjim izgaranjem i dva za električni način rada. Da bi ta kombinirana tehnologija bila moguća, njezin je sklop izveden bez spojke.

Budući da Striker spaja regenerativno kočenje, bateriju s visokim kapacitetom prikupljanja energije i učinkoviti automatski mjenjač, kupci mogu do 80 % vremena u gradu voziti na 100 % električni pogon, a svako pokretanje vozila odvija se isključivo na struju. Emisija CO<sub>2</sub> za Striker Hybrid iznosi manje od 100 g/km.

- **Striker Hybrid 150 4x4: pogon na sva četiri kotača za visoku učinkovitost i bezbrižnu vožnju**

Ovaj napredni pogonski sklop savršeno spaja rad dvaju motora:

- Na prednjoj osovini nalazi se 1,2-litreni 48 V blagi hibridni motor snage 103 kW (140 KS) / 230 Nm, povezan sa 6-stupanjskim automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom i polugicama iza upravljača.
- Na stražnjoj osovini smješten je elektromotor koji razvija vršnu snagu od 23 kW (31 KS) / 87 Nm, povezan je s dvostupanjskim automatskim mjenjačem te nudi mogućnost potpunog isključivanja.

Glavna prednost ovakvog rješenja leži u tome što osigurava visok okretni moment na stražnjim kotačima pri niskim brzinama, što je idealno za zahtjevnu terensku vožnju u prvom stupnju prijenosa. S druge strane, kada se stražnja osovina isključi, vozilo poprima vozna svojstva inačice s pogonom na dva kotača te tako pomaže uštedjeti gorivo. U pojedinim načinima rada (Auto, Eco i Snow), sustav 4x4 ostaje u stanju pripravnosti i automatski se aktivira prema potrebi pri brzinama do 140 km/h.

Vožnja isključivo na struju odvija se s pogonom na prednje kotače i pokriva do 60 % vremena vožnje u gradu i prigradskim naseljima. Ostale faze uključuju vožnju s pogonom na stražnje kotače samo uz pomoć termičkog motora, kao i faze u kojima oba motora rade zajedno, čime se postiže maksimalna kombinirana snaga od 110 kW (150 KS).

Striker Hybrid 150 4x4 nudi pet načina rada prilagođenih svim situacijama:

- **Auto** – automatski prebacuje između načina 4x2 i 4x4
- **Eco** – maksimalne uštede, prebacivanje na pogon na sve kotače u slučaju oslabljenog prljanja
- **Snow** – za vožnju skliskim cestama u načinu 4x4
- **Mud/Sand** – način 4x4, prilagođen za vožnju rastresitim terenima.
- **Off-Road** – vožnja zahtjevnim terenima pri niskim brzinama.

Uz to, sustav za nadzor brzine na nizbrdici održava stalnu brzinu (između 3 i 30 km/h) na skliskim nagibima, omogućujući optimalnu kontrolu nad upravljačem (dostupno serijski u paketu Extreme).

## **ODRŽIVIJI MATERIJALI**

Striker je, u skladu s ekološki naprednim pristupom marke, prepun održivih materijala. Općenito gledano, više od 32 % materijala od kojih je sačinjen ovaj model potječe iz kružnog gospodarstva(0). Dacia sa Strikerom ide korak dalje: novi model sadržava čak 47 kg(1) reciklirane plastike, što je 3,4 kg više nego kod Bigstera i 5,5 kg više nego kod Duster. Taj rekordni rezultat za Daciju više nego dvostruko nadmašuje prosjek na europskom tržištu(2).

Kao i drugi noviji modeli marke Dacia, Striker na nizu vanjskih elemenata (odbojnici, proširenja blatobrana i bočne zaštite) upotrebljava Starkle® – inovativni materijal koji su razvili inženjeri marke. Starkle® sadržava između 15 % i 20 % recikliranog neobojenog polipropilena, čime se dodatno smanjuje ugljični otisak tijekom procesa proizvodnje. Također, Dacia je u unutrašnjost vozila (na oblogama vrata i armaturnoj ploči) po prvi put ugradila dijelove koji sadržavaju do 80 % recikliranog polipropilena (od čega 40 % dolazi iz otpada široke potrošnje).

Isti se pristup primjenjuje i na novu dodatnu opremu razvijenu posebno za Striker. Primjerice, gumeni tepisi u inačici Extreme sastoje se od 50 % reciklirane gume, dok držač za bocu iz ponude YouClip sadržava 70 % reciklirane plastike.

U znak podrške ekološkoj proizvodnji, Dacia je prestala upotrebljavati dijelove od kože i kroma u svim svojim modelima te je, istovremeno, ograničila upotrebu papira. Zbog toga je tiskani priručnik za vlasnika skraćen te sadržava samo informacije vezane uz sigurnost, dok je cjelovito, interaktivno digitalno izdanje priručnika dostupno u aplikaciji My Dacia (uz izradu korisničkog računa ili bez izrade korisničkog računa) te na službenim internetskim stranicama marke.

*(0) Uključujući materijale reciklirane u skladu s normom ISO 14021, kao i proizvodne ostatke ili otpad koji se recikliraju i ponovno upotrebljavaju u proizvodnim postupcima u istoj tvornici*

*(1) inačica extreme*

*(2) Istraživanje Plastic Europe – ožujak 2024.*

## JEDNOSTAVNA I CJELOVITA PONUDA

Vođen Dacijinom filozofijom jasne i jednostavne ponude koja odgovara stvarnim potrebama kupaca, Striker dolazi u četiri inačice. Istovremeno, vozilo donosi sve značajke i tehnologije koje se očekuju od jednog suvremenog vozila C-segmenta.

Essential predstavlja ulazni paket opreme. Expression je zlatna sredina koja postavlja više standarde udobnosti. Extreme se nalazi na samom vrhu ponude te po sličnoj cijeni cilja na ljubitelje aktivnosti na otvorenom, nudeći im panoramski krov, sustav za automatski nadzor brzine na nizbrdici i gumene tepihe. Journey je s druge strane namijenjen kupcima koji traže vrhunsku udobnost na dugim putovanjima te im u tu svrhu nudi značajke poput električnog otvaranja prtljažnika, bežičnog punjača za pametni telefon i električno podesivog vozačeva sjedala.

### Osnovna serijska oprema

**Striker Essential nudi sve ključne značajke svog segmenta:** 17-inčne čelične naplatke, krovne nosače, multimedijski sustav Media Display s 10,1-inčnim središnjim zaslonom, povezane usluge i funkciju zrcaljenja zaslona pametnog telefona, 7-inčnu digitalnu instrumentnu ploču LightVisio, ručni klima-uređaj, stražnje parkirne senzore, kameru za vožnju unatrag, električno podizanje prednjih i stražnjih stakala i drugo.

**Striker Expression donosi još više udobnosti:** Oprema inačice Essential + 17-inčni aluminijski naplatci, dvozonski automatski klima-uređaj, električna parkirna kočnica sa sustavom Autohold, visoka središnja konzola s naslonom za ruke, električno sklopivi vanjski retrovizori, zračni otvori i dvije USB utičnice za putnike u stražnjem redu i drugo.

**Striker Extreme stvoren je za pustolovine na otvorenom:** Oprema inačice Expression + 18-inčni aluminijski naplatci, unutarnji i vanjski ukrasni umetci bakrene boje, panoramski stakleni krov, kartica „Slobodne ruke”, perive presvlake od TEP materijala Microcloud, gumeni tepisi u putničkom prostoru i prtljažniku, digitalna instrumentna ploča s 10-inčnim zaslonom, sustav Media Nav Live s 10-inčnim središnjim zaslonom i povezanom navigacijom, audiosustav Arkamys 3D sa šest zvučnika, sustav za nadzor brzine na nizbrdici i drugo.

**Striker Journey pretvara svaku vožnju u užitak:** Oprema inačice Expression + 18-inčni aluminijski naplatci, automatsko električno otvaranje vrata prtljažnika, kartica „Slobodne ruke”, visoka središnja konzola s naslonom za ruke, električno podesivo vozačevo sjedalo, grijana prednja sjedala i upravljač, sustav Media Nav Live s 10,1-inčnim središnjim zaslonom i povezanom navigacijom, audiosustav Arkamys 3D sa šest zvučnika, bežični punjač za pametni telefon i drugo.





## DODATAK – DODATNA OPREMA

Ponuda dodatne opreme za Striker bogatija je za nove i praktične dodatke YouClip, elegantni krovni kovčeg te posebne elemente namijenjene bezbrižnom putovanju s kućnim ljubimcima.

Boca za vodu s karabinerom iz ponude -YouClip savršeno se uklapa u unutrašnjost vozila.

Također se lako skida pa je možete ponijeti na svoje aktivnosti na otvorenom. Ovaj funkcionalan i diskretan dodatak savršen je za svakodnevnu vožnju i kratke izlete u prirodu, a k tome je izrađen od 70 % recikliranih materijala!



Višenamjenski dječji pokrivač s motivom trkaće staze iz ponude YouClip donosi pregršt zabave i udobnosti. Prednja strana osmišljena je kao staza za igru s autićima, dok je poledina izrađena od mekog, toplog i savršeno ugodnog materijala. Uz pomoć sustava YouClip, ovaj se praktični pokrivač jednostavno pričvršćuje na stražnji naslon za ruke pa je djeci uvijek nadohvat ruke. Savršen je za putovanja, igru ili odmor te je izrađen od 45 % recikliranih materijala.

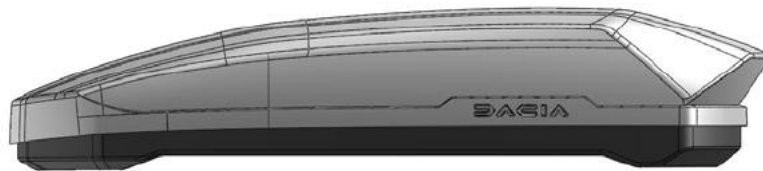


Višenamjenska mreža za odlaganje iz ponude YouClip služi za održavanje savršenog reda u automobilu.

Lako se postavlja na pričvrsne točke YouClip na poledini prednjih sjedala ili u prtljažniku. Idealna je za spremanje dječjih sitnica, svakodневnih predmeta ili uprljane opreme. Jednostavnim otkopčavanjem pretvara se u laganu torbu za kupovinu – svestrano rješenje za svako putovanje. Mreža je izrađena od 25 % recikliranih materijala.



Novi aerodinamični krovni kovčeg Dacia prikladan je za sva vozila, a izgledom je potpuno usklađen sa Strikerovom dinamičnom vanjštinom. Ovaj je dodatak izrađen od 20 % recikliranih materijala.



Glavne karakteristike:

Teretni kapacitet: 480 l / 75 kg

Dimenzije 2000 X 857 x 440 mm

Masa: 18 kg

Ukupna visina nakon montaže: 2070 mm

Otvaranje sa sustavom za držanje poklopca

Dvostrano otvaranje

Sigurnosni povodac za kućne ljubimce Dacia jamči bezbrižnost na svakom putovanju. Zahvaljujući dvostrukom sustavu pričvršćivanja (s pomoću kopče za sigurnosni pojas i kukice za naslon za glavu) lako se fiksira na stražnjem sjedalu ili u prtljažniku. Dovoljno ga je zakvačiti za ogrlicu vašeg ljubimca i spremni ste za polazak. Zahvaljujući prilagodljivoj duljini (do 125 cm), povodac se može koristiti i za šetnje.



Sjedalo za kućne ljubimce Dacia spaja udobnost i atraktivan dizajn, brzo se i jednostavno postavlja na suvozačevo sjedalo ili stražnju klupu te učinkovito štiti presvlake od dlaka i pandži. Integrirani povodac omogućuje sigurno vezanje ljubimca (do 15 kg) za ogrlicu tijekom vožnje. Praktične trake olakšavaju nošenje sjedala izvan

automobila, dok četiri bočna džepa služe za uredno odlaganje potrepština poput posudice za hranu ili boce s vodom, koje tako ostaju uvijek nadohvat ruke.



Uz navedenu opremu, ponuda je proširena i na novooblikovane oslonce za noge, krovne nosače Dacia, aerodinamični Dacia Aero Cargo Box koji se postavlja na kuku za vuču, kao i na gumene te tekstilne tepihe s udjelom recikliranih materijala.

Osmišljena u skladu s ekološki odgovornim pristupom, ova linija dodatne opreme savršeno spaja funkcionalnost i stil te smanjuje utjecaj na okoliš. Upotreba recikliranih materijala u tepisima, novi dodaci iz ponude YouClip i krovni kovčeg jasno odražavaju predanost marke kružnom gospodarstvu.

## KONTAKT ZA MEDIJE

**Marina Jelinek**

Voditeljica marketinga i komunikacija

[marina.jelinek@grandautomotive.eu](mailto:marina.jelinek@grandautomotive.eu)

## O MARKI DACIA

*Utemeljena je 1968., a Renault Grupa ponovno ju je predstavila Europi i Sredozemlju 2004. godine. Dacia od početka nudi najbolji omjer cijene i kvalitete te neumorno redefinira pojam esencijalnog automobila. Ova revolucionarna marka nudi jednostavna, svestrana i pouzdana vozila po mjeri životnog stila svojih kupaca. Dacijini modeli postali su istinsko mjerilo na tržištu, a u tome ih predvodi Sandero koji od 2017. drži titulu najprodavanijeg automobila za privatne kupce u Europi, a 2024. i 2025. godinu završava i kao najprodavaniji automobil u svim kanalima. Dolaskom Bigstera, Dacia je zaokružila svoju ponudu u segmentima A, B i C te za svaki model ponudila barem jednu elektrificiranu opciju (s hibridnim ili potpuno električnim pogonom). Prisutna u 44 zemlje, Dacia je od 2004. godine do danas prodala više od 10 milijuna vozila.*