

BIGSTER: NOVA DIMENZIJA JEDNOSTAVNO OPREMLJENOG VOZILA

- **Bigster je više od Dacije i nudi novu mogućnost ulaska u C-SUV segment!**
- **Više stila, dizajn bez suvišnih dodataka, robusnost i prostranost te niz značajki koje će zadovoljiti i najzahtjevnije kupce, uključujući dvobojnu izvedbu karoserije i 19" naplatke.**
- **Više tehnologije, elektrificirani motori, 10,1-inčni središnji dodirni zaslon, digitalna instrumentna ploča i motorizirani poklopac prtljažnika.**
- **Veća udobnost, vrhunska unutrašnjost, poboljšana zvučna izolacija, dvozonski klima-uređaj sa zračnim otvorima u području stražnje klupe, pomični panoramski krov, električno podesivo vozačevo sjedalo i multimedijski sustav sa šest zvučnika i ozvučenjem Arkamys 3D Sound. Dakako, tu je i inteligentni sustav YouClip!**
- **Veći teretni kapacitet, prostrani prtljažnik, modularni krovni nosači i stražnja klupa djeljiva u omjeru 40:20:40, idealna za prijevoz dugih predmeta kada se u vozilu nalazi najviše četvero putnika.**
- **Veća svestranost, uvjerljive terenske sposobnosti i inačica s pogonom na sve kotače (4x4) za najzahtjevnije kupce.**
- **Bigster potvrđuje da Dacia ostaje vjerna svojim vrijednostima i da nastavlja nuditi najbolju vrijednost za novac u segmentu C-SUV-ova.**



Najava koju smo čuli tijekom predavljanja strateškog plana Renaulution u siječnju 2021. godine sada postaje stvarnost: Dacia se sprema osvojiti C-segment! Vodeća marka na europskom tržištu vozila B-segmenta odlučila se probiti u segment C-SUV-ova s Bigsterom, vozilom koje utjelovljuje njezine vrijednosti: jednostavno je opremljen, a opet kul, ekološki je napredan, robusan i stvoren za pustolovine na otvorenom.

I ne samo to – Bigster je prilagođen posebnim zahtjevima tržišta koje postojano raste. Rastući troškovi problem su brojnih kupaca u segmentu C-SUV-ova, posebice onih koji ne pristaju na kompromise u pogledu udobnosti, performansi i prostranosti.

Denis Le Vot, glavni direktor marke Dacia: „S uvođenjem strategije Renaultion 2021. godine započeli smo obnovu vlastitog identiteta: nove boje, novi logotip, nova tržišta i novi izgled prodajnih salona. Ostajući vjerni sebi, uspjeli smo Daciju učiniti privlačnijom i ambicioznijom no ikad. Dakako, uz nastojanje da i dalje nudi najbolju vrijednost za novac. Predstavljanjem modela Bigster, Dacia uspješnije no ikad ispunjava potrebe kupaca u C-segmentu.

DIZAJN: BIGSTER ISPUNJAVA OBEĆANJE MARKE

U siječnju 2021. godine predstavljen je Bigster Concept, jedan od simbola strategije Renaultion i utjelovljenje Dacijine želje za napretkom, posebno u segmentu C-SUV-ova. Taj je koncept bio obećanje koje je, očekivano, izazvalo prilična očekivanja.

Srećom, Bigster je sada tu i ispunjava sva obećanja koja je dao njegov koncept!

David Durand, potpredsjednik Odjela za dizajn marke Dacia: „Sve ono što smo željeli postići u konceptnom Bigsteru prenijeli smo i na istoimeni serijski model. Bigster savršeno odražava Dacijine vrijednosti te se može smatrati novom perjanicom marke.“

Dacijine su vrijednosti u velikoj mjeri usklađene sa zahtjevima u segmentu C-SUV-ova. Bigster je dizajniran robusno kako bi olakšao poslovne, obiteljske i slobodne aktivnosti svojih korisnika. Njegove izdašne dimenzije naglašavaju napeti geometrijski oblici i obline čije se jednostavne linije savršeno uklapaju u sliku esencijalnog vozila. Bigster krasi i posebno odvažan stav kojemu pridonose veliki lukovi blatobrana i rubni položaj prednjih i stražnjih svjetala.



Snažnu prisutnost i robustan dizajn dodatno naglašava kompaktan i okomit prednji kraj kako i dolikuje pravom SUV-u. Prednji kraj izražava jasnu pripadnost marki, budući da se na njemu ističe velika sjajno crna maska s prepoznatljivim središnjim amblerom Dacia Link. Vodoravni poklopac motora dizajniran je da poveća preglednost ceste za vozača, a upotpunjuju ga isklesane linije.

Bigster je slika i prilika esencijalnog vozila! Pritom je i kul, što je također u skladu s vrijednostima marke, ali i očekivanjima kupaca C-SUV-ova.

Međutim, ne treba zaboraviti da je Dacia kul na svoj način! Elementi grafičke obrade unose dašak profinjenosti u područje prednjeg dijela vozila i vrata, kao i iznad stražnjeg nosača registarske oznake. Osim toga, Dacijini su dizajneri odoljeli trendu sjajno crne boje te su pomiješali sjajnu i matiranu crnu kako bi dobili robustniju i otporniju završnu obradu.

Bigster: robustan, kul i ekološki napredan. Prednja i stražnja zaštita podvozja obojene su u masi, što ih čini izdržljivijima i otpornijima. Nadalje, karoserija je na bočnim stranama, u području lukova blatobrana i u donjem dijelu odbojnika obložena zaštitnim materijalom Starkle® koji Dacia upotrebljava prvenstveno zbog njegove održivosti. Starkle® se sastoji od recikliranih materijala, nije obrađivan ni obojen (više o tome u nastavku), a razvili su ga inženjeri marke.

U skladu s duhom marke, Bigster se na prilično praktičan način prilagođava ukusima i navikama kupaca u segmentu C-SUV-ova. Dostupan je sa serijskim 17-inčnim ili 18-inčnim aluminijskim naplaticima te opcijским 19-inčnim naplaticima s grafičkom obradom u najvišoj razini opreme Journey. Po prvi put u Daciji, kupci viših razina opreme mogu odabrati dvobojnu izvedbu karoserije s crnim krovom koja ističe linije vozila. Kupcima je na raspolaganju i nova boja karoserije – plava Indigo. Riječ je o metaliziranoj boji, dostupnoj samo za Bigster, posebno po tome što unosi dašak profinjenosti, daje vozilu na važnosti i pritom ne umanjuje njegovu jednostavnost.

David Durand dodaje: „Kada je riječ o dizajnu unutrašnjosti, željeli smo naglasiti jedan od Bigsterovih glavnih aduta: izuzetnu unutrašnjost. Vodili smo se jednostavnošću, geometrijskim linijama koje podsjećaju na linije karoserije te smo istovremeno nastojali postići kvalitetu kakvu kupci C-SUV-ova i očekuju.“

Unutrašnjost Bigstera ispunjava najvažnija očekivanja: prostrana je, ergonomična i udobna. Armaturna je ploča povišena i okomito postavljena kako bi se osigurao dodatan prostor u području prednje klupe.



Radi veće jednostavnosti i učinkovitosti, informacije o vožnji objedinjene su na 7-inčnom ili 10-inčnom digitalnom zaslonu instrumentne ploče (ovisno o inačici), dok se informacije vezane uz multimedijски sustav prikazuju na 10,1-inčnom središnjem dodirnom zaslonu (serijski u svim inačicama Bigstera). Između tih dvaju zaslona proteže se elegantna zelena linija koja ih povezuje u cjelinu s armaturnom pločom.



Ovisno o razini opreme, Bigster se isporučuje s jednom od tri izvedbe prednje središnje konzole: niskom, srednje visokom i, po prvi put Daciji, visokom središnjom konzolom s naslonom za ruku s rashladnim pretincem, bežičnim punjačem i velikim prostorom za pohranu.

Poseban je naglasak stavljen na presvlake sjedala. Ovisno o opremi, one mogu biti jednostavne i privlačne (Bigster Essential i Expression), izdržljive i jednostavne za čišćenje (Extreme) ili posebno udobne (Journey).

Na kraju, vanjski i unutarnji dizajn povezuje Dacijin potpis u obliku slova Y.

- **Iznutra** su to zračni otvori u obliku slova Y (boje Copper Brown u inačici Extreme) i završna obrada ručica vrata.

- **Izvana** su to prednja svjetla u obliku slova Y i stražnja LED svjetla s istim motivom.



JEDNOSTAVNO OPREMLJEN, A OPET KUL: NAJBOLJA VRIJEDNOST ZA NOVAC U SEGMENTU C-SUV-OVA

Bigster je zaista jedinstven: sve najvažnije potrebe kupaca C-SUV-ova ispunjava po povoljnoj cijeni, čime potvrđuje da Dacia doista nudi najbolju vrijednost za novac.

PREGRŠT PROSTORA ZA PUTNIKE I PRTLJAGU

Bigster je sazdan na platformi CMF-B – okosnici industrijske strategije marke, dovoljno fleksibilnoj da osigura obilje prostora. Štoviše, oblikovan je kao odgovor na zahtjeve kupaca C-SUV-ova u pogledu akustike (zvučno izolirano vjetrobransko staklo, deblje ostakljenje, zvučna izolacija motora), završne obrade (novi tepih, LED svjetla s funkcijom upravljanja na dodir) i udobnosti sjedenja (suvozačevo sjedalo podesivo u lumbalnom dijelu, nasloni stražnjih sjedala i drugo) te je opremljen prednjim dvozonskim klima uređajem sa zračnim otvorima u području stražnje klupe.

Bigster je jedno od najprostranijih vozila u segmentu C-SUV-ova, što znači da odgovara na glavni zahtjev kupaca na tom tržištu! U njega se može udobno smjestiti pet osoba s pripadajućom prtljagom.

Nadalje, **prostor za glave u području prednje i stražnje klupe** najbolji je u klasi pa je i dojam prostranosti itekako naglašen. Izvanredna udobnost zajamčena je i na dugim putovanjima zahvaljujući najvećem prostoru za noge stražnjih putnika.

Bigster ima i najveći kapacitet prtljažnika u klasi (do 702 l do visine prtljažne police), prijeko potreban na obiteljskim putovanjima. Štoviše, Bigster je duljinom i visinom svog teretnog prostora postavio nova mjerila na tržištu C-SUV-ova.



PRILAGOĐEN ZA MODULARNOST I FUNKCIONALNOST

Bigster dolazi s nizom praktičnih značajki i dodataka koji kupcima omogućuju da u najvećoj mjeri iskoriste sve što im njegova izvanredna unutrašnjost pruža.

Stražnja klupa preklopiva u omjeru 40:20:40 pojednostavnjuje prijevoz glomaznih predmeta, a da pritom ne narušava udobnost putnika. Osim toga, dva putnika na stražnjoj klupi mogu uživati u još većoj udobnosti zahvaljujući sklopivom središnjem naslonu za ruku s dvama držačima čaša i držačem za pametni telefon. Još jedna prednost modela Bigster svakako je mogućnost preklapanja naslona sjedala u ravnu podnicu, čime se postiže utovarna duljina od nevjerojatnih 2,7 metara!

Funkcija Easy Fold olakšava sklapanje stražnjih naslona uz pomoć dviju polugica na lijevoj i desnoj strani prtljažnika.

Izdržljivi gumeni tepisi lako se čiste te savršeno štite podnicu teretnog prostora. Kada nisu u upotrebi, mogu se smotati i pospremiti. Tepisi su dio serijske opreme inačice Extreme te su dostupni opsijski za sve inačice modela Bigster.

Upotrebom funkcije **Boot Organizer** moguće je provjeriti teretni kapacitet svakog modela te optimizirati prtljažnik uz pomoć ugrađenog pomoćnika.



Bigster dolazi s Dacijinom inovacijom YouClip, domišljatim sustavom za pričvršćivanje dodataka u vozilu. Riječ je o jednostavnom i domišljatom sustavu za praktično i sigurno pričvršćivanje najrazličitijih dodataka na strateška mjesta u putničkom prostoru. Bigster se isporučuje s pet pričvrtnih točaka YouClip: na armaturnoj ploči, na suvozačevoj strani konzole, na stražnjoj strani središnje konzole, u prtljažniku i u vratima prtljažnika. Na raspolaganju su i dvije dodatne točke za odlaganje koje se pričvršćuju na naslon za glavu.

Pričvrstne točke YouClip mogu se kombinirati s držačem tablet-računala, vrećom za pohranu, držačem pametnog telefona (s bežičnim punjačem ili bez njega), vješalicom i domišljatim 3 u 1 sustavom koji uključuje držač čaša, kukicu za odlaganje torbe i prijenosnu svjetiljku. Taj se 3 u 1 sustav serijski ugrađuje u Bigster Extreme. Sva oprema koja se može kombinirati sa sustavom YouClip dostupna je u mreži marke Dacia.



OPREMA KOJA ŽIVOT ČINI LAKŠIM

Kada je riječ o opremi, Bigster ispunjava najvažnije zahtjeve kupaca C-SUV-ova te nudi bogat izbor opcijских i serijskih značajki (ovisno o razini opreme) koje svakodnevni život čine udobnim i praktičnim.

Za dodatnu jednostavnost, kupcima je na raspolaganju kartica za ulazak u vozilo bez ključa te motorizirani poklopac prtljažnika. Motorizirani poklopac prtljažnika, serijski dostupan u Bigsteru Journey i opcijски u inačici Extreme, može se aktivirati na tri načina: pritiskom gumba pored osvjetljenja registarske pločice, pritiskom gumba na armaturnoj ploči ili uz pomoć ključa.

Bigster se serijski isporučuje s 10,1-inčnim središnjim dodirnim zaslonom.

U Bigster Essential i Expression ugrađuje se multimedijски sustav Media Display s četirima zvučnicima i bežičnom vezom za Apple CarPlay® / Android Auto™.

U inačice Extreme i Journey ugrađuje se multimedijски sustav Media Nav Live s povezanom navigacijom i informacijama o prometu u stvarnom vremenu te kartom koja se bez naknade ažurira 8 godina. Media Nav Live dostupan je s ozvučenjem Arkamys 3D Sound System sa šest zvučnika.

Užitak u vožnji također je podignut na novu razinu zahvaljujući serijski ugrađenom 7-inčnom (Essential i Expression) ili 10-inčnom (Extreme i Journey) digitalnom zaslonu instrumentne ploče. Ti se zasloni u boji mogu prilagoditi na način da prikazuju informacije koje su korisne vozaču.

Korisnici Bigstera uživati će i u dvozonskom klima-uređaju s posebnim zračnim otvorima za stražnje putnike, pomičnom panoramskom krovu, bežičnom punjaču pametnog telefona i mnogočemu drugom. Serijski ili uz nadoplatu (ovisno o inačici), ta je oprema dostupna svim kupcima!



Ergonomija vozačkog položaja važno je sigurnosno pitanje. Bigster Journey serijski se isporučuje s električnim komandama za podešavanje visine i kuta naslona sjedala te ručno podesivom potporom u lumbalnom dijelu. Hibridne inačice Bigstera Journey i Extreme isporučuju se sa serijski ugrađenim adaptivnim tempomatom koji, kada je riječ o dugim putovanjima, ispunjava potrebe maloprodajnih i flotnih kupaca.



Radi usklađivanja s drugom Uredbom o općoj sigurnosti, najnovijim europskim sigurnosnim standardom, sve inačice modela Bigster uključuju sljedeću serijsku opremu: napredni sustav kočenja u nuždi (u gradu i izvan njega, s funkcijom prepoznavanja drugih vozila, pješaka, biciklista i motociklista), prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine, stražnji parkirni senzori, signali za zaustavljanje u nuždi, upozorenje na promjenu traka, sustav za zadržavanje vozila u prometnom traku, upozorenje na umor vozača i poziv u nuždi (eCall).

Radi veće jednostavnosti, Dacia je spomenute značajke objedinila u domišljatu funkciju My Safety. Ta funkcija omogućuje vozaču da jednim potezom, odmah nakon pokretanja vozila, aktivira prilagođene postavke za odabrane sustave za pomoć u vožnji (umjesto da to čini pojedinačno za svaki sustav).

EKOLOŠKI NAPREDAN: ELEKTRIFICIRANI MOTORI, ODRŽIVI MATERIJALI: BIGSTER JE ODRAZ DOBA U KOJEM ŽIVIMO

Bigster je prvo vozilo u koje se ugrađuju novi elektrificirani pogonski sklopovi marke Dacia, ujedno najučinkovitiji u klasi! U skladu s vrijednostima koje zagovara, Dacia je povećala količinu održivih materijala u Bigsteru.

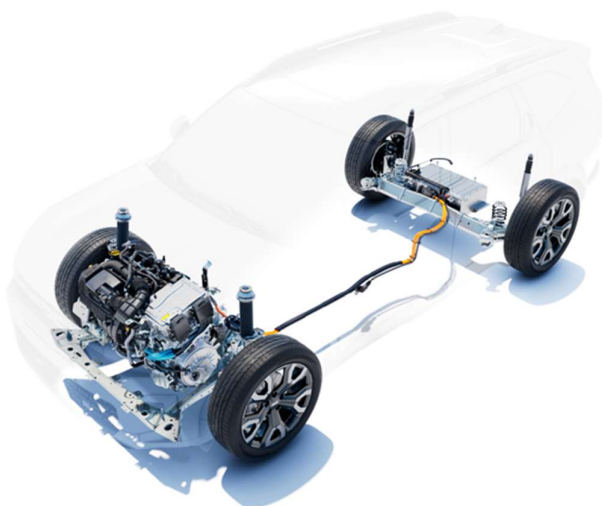
NOVI ELEKTRIFICIRANI POGONSKI SKLOPOVI

Bigster Hybrid 155. Dacia Bigster prvi je automobil Renault Grupe dostupan s novim pogonskim sklopom Hybrid 155 koji spaja 4-cilindarski benzinski motor snage 109 KS, dva električna motora (elektromotor od 49 KS i visokonaponski elektropokretač-generator), bateriju kapaciteta od 1,4 kWh (230 V) i automatski mjenjač. s četirima stupnjevima prijenosa za termički motor i dvama za električni motor. Da bi ta kombinirana tehnologija bila moguća, njezin je sklop izveden bez spojke.

Pogonski sklop Hybrid 155 dopunjuje ponudu pogona HYBRID 140 za novi Duster i Jogger. Hybrid 155 odlikuje se većom snagom (do 15 KS), većim okretnim momentom (do 20 Nm na 170 Nm za termički motor) te većim kapacitetom vuče (za 250 kg na otprilike jednu tonu). Poboljšana je i učinkovitost u pogledu potrošnje goriva i emisija (koji su niži za 6 %), za što je prije svega zaslužno unaprijeđeno upravljanje brzinom motora.

Budući da Bigster spaja regenerativno kočenje, bateriju s visokim kapacitetom prikupljanja energije i učinkoviti automatski mjenjač, kupci mogu do 80 % vremena u gradu voziti na 100 % električni pogon. Osim toga, prilikom pokretanja vozila uvijek se aktivira 100 % električni način rada.

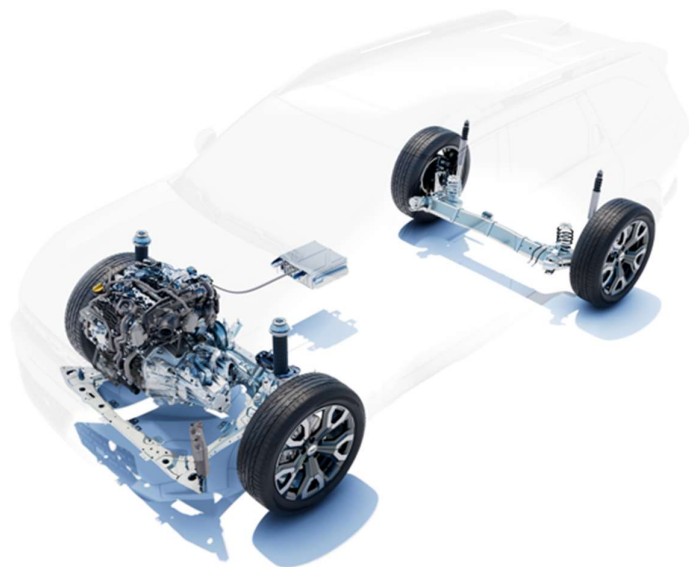
hybrid 155	
TECHNOLOGY	Full hybrid
POWER kW (hp)	80+36 (109+49)
RPM POWER MAX	5,300/ 7,500
MAX TORQUE	172/205
RPM TORQUE MAX	3,000/ 1,630
CO ₂ (g/km) WLTP COMBINED	104 - 107
CONSUMPTION (l/100km) WLTP COMBINED	4.6 - 4.7
From electric main motor	



Bigster mild hybrid 140. Motor snage 140 KS temelji se na motoru TCe 130 za Duster te je još jedna novost u ponudi marke Dacia. Riječ je pogonu s prvom razinom elektrifikacije koji uključuje 1,2-litreni trocilindarski benzinski turbomotor nove generacije koji upotrebljava Millerov ciklus (veća učinkovitost i manji gubici pumpe), blagi hibrid od 48 V i 6-stupanjski ručni mjenjač.

Hibridni sustav pomaže termičkom motoru u fazama pokretanja i ubrzanja, poboljšava užitak u vožnji i smanjuje prosječnu potrošnju goriva (5,6 l / 100 km) i emisija CO₂ (129 g/km) za oko 10 % (u usporedbi s jednako snažnim termičkim motorom). Povrh toga, regenerativno kočenje puni bateriju od 0,8 kWh, a da vozač to ni ne primijeti.

mild hybrid 140	
TECHNOLOGY	Mild hybrid 48V
POWER kW (hp)	103 (140)
RPM POWER MAX	5,500
MAX TORQUE	230
RPM TORQUE MAX	2,100
CO ₂ (WLTP COMBINED)	121 - 126
FUEL CONSUMPTION (WLTP COMBINED)	5.4 - 5.5



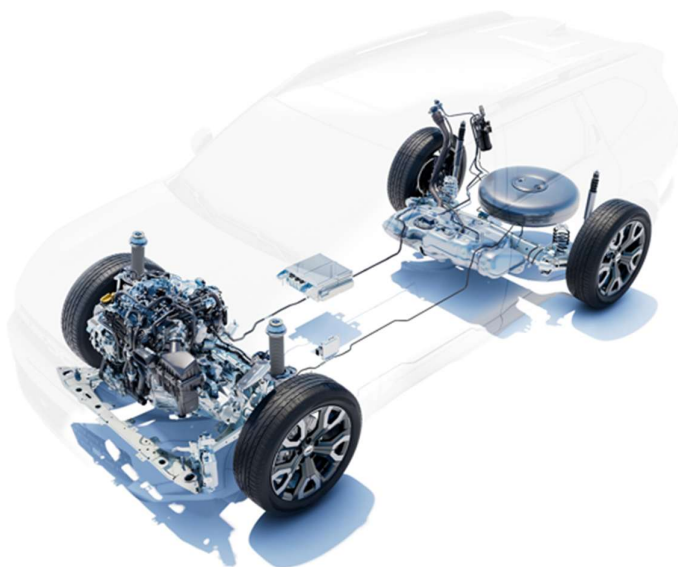
Bigster mild hybrid-G 140. Dacia, vodeća marka u području pogona na ukapljeni naftni plin u Europi, jedini je proizvođač koji u svim svojim vozilima s termičkim pogonom nudi opciju ugradnje dvogorivnog motora (benzin i ukapljeni naftni plin) s oznakom mild hybrid-G. Međutim, marka s Bigsterom ide korak dalje te uvodi revolucionarni dvogorivni pogon koji radi u kombinaciji s blagim hibridom od 48 V. Da bi užitak u vožnji, ali i njezina učinkovitost bile veće, blagi hibrid pomaže 1,2-litrenom trocilindarskom turbomotoru (bez obzira na to pokreće li ga benzin ili ukapljeni naftni plin) u fazama pokretanja i ubrzanja. Povrh toga, regenerativno kočenje puni bateriju od 0,8 kWh, a da vozač to ni ne primijeti.

Kada se pokreće na plin, Bigster **mild hybrid-G 140** u prosjeku ispušta 10 % manje emisija CO₂ od jednakovrijednog neelektrificiranog benzinskog motora. S dvama spremnicima ukupnog obujma od 99 litara (50 litara benzina i 49 litara ukapljenog naftnog plina), Bigster ostvaruje doseg od najviše 1450 km. Nadalje, spremnik ukapljenog naftnog plina ugrađen je ispod podnice prtljažnika, što znači da ne utječe na teretni prostor. Za kraj valja istaknuti kako se prebacivanje između pogona odvija u trenu i gotovo neprimjetno – jednostavnim pritiskom gumba na armaturnoj ploči.

mild hybrid-G 140

TECHNOLOGY	Mild hybrid 48V
POWER kW (hp)	103 (140)
RPM POWER MAX	5,500
MAX TORQUE	230
RPM TORQUE MAX	2,100
CO ₂ LPG/Petrol g/km (WLTP COMBINED)*	113/119
FUEL LPG/Petrol CONSUMPTION l/100km (WLTP COMBINED)*	7.3/5.4

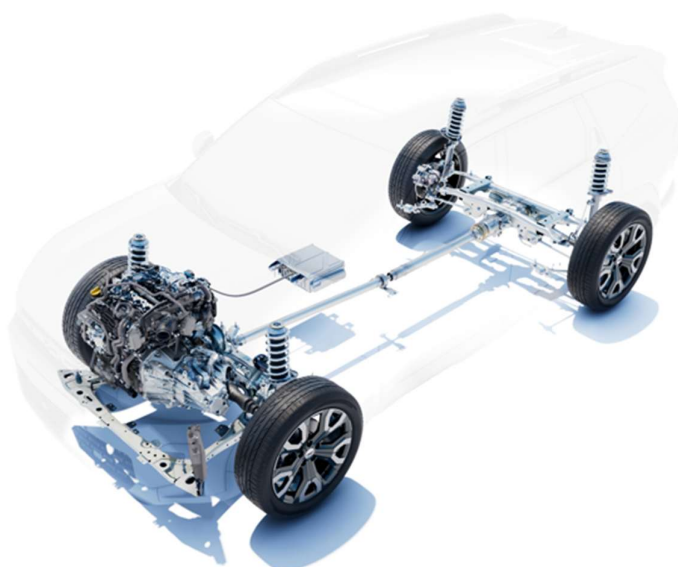
*homologation to come



Bigster mild hybrid 130 4x4. Bigster je stvoren za pustolovine izvan utabanih staza, a da bi u njima bio što učinkovitiji, pomažu mu pogon na sve kotače, 6-stupanjski ručni mjenjač i blagi hibrid od 48 V. Hibridni sustav pomaže 1,2-litrenom trocilindarskom turbomotoru u fazama pokretanja i ubrzanja, smanjuje potrošnju goriva i emisije CO₂ te povećava užitek u vožnji. Povrh toga, regenerativno kočenje puni bateriju od 0,8 kWh, a da vozač to ni ne primijeti.

mild hybrid 130 4x4

TECHNOLOGY	Mild hybrid 48V
POWER kW (hp)	96 (130)
RPM POWER MAX	4,500
MAX TORQUE	230
RPM TORQUE MAX	2,250
CO ₂ (WLTP COMBINED)	134 - 142
FUEL CONSUMPTION (WLTP COMBINED)	6.0 - 6.1



ODRŽIVIJI MATERIJALI

Bigster je, u skladu s ekološki naprednim pristupom marke, prepun održivih materijala! U njemu je upotrijebljeno oko 20 % reciklirane plastike, više nego što je to uobičajeno u automobilske industriji.

Bigster upotrebljava Starkle®, materijal koji su razvili inženjeri marke i koji je prvotno predstavljen na Dusteru. Taj materijal sadržava do 20 % recikliranog polipropilena. K tome se ne obrađuje i ne boji pa u proizvodnji ostavlja manji ugljični otisak. Od materijala Starkle®, upečatljivo prošaranog bijelim točkicama, izrađeni su donji dio karoserije, zaštite lukova blatobrana te dijelovi prednjeg i stražnjeg odbojnika.

Prednja i stražnja zaštita podvozja modela Bigster obojene su u masi uz pomoć tehnike s kojom se, uz manju potrošnju boje, postiže dugoročno bolji izgled (više u nastavku).

U znak podrške ekološkoj proizvodnji, Dacia je prestala upotrebljavati dijelove od kože i kroma u svim svojim modelima te je, istovremeno, ograničila upotrebu papira (primjerice, priručnik za vozača sada je tanji). Cjelovito, interaktivno i digitalno izdanje priručnika dostupno je u aplikaciji My Dacia te na internetskoj stranici marke.

ROBUSTAN I STVOREN ZA AKTIVNOSTI NA OTVORENOM: SUV C-SEGMENTA U STILU MARKE DACIA

SERIJSKA I DODATNA OPREMA ZA SAVRŠEN BIJEG U DIVLJINU

Domišljati modularni krovni nosači marke Dacia serijski se ugrađuju u Bigster Extreme. Iako se ugrađuju uzdužno, ti se nosači u tren oka mogu postaviti u poprečan položaj, a to znači da kupci ne moraju kupovati klasične krovne nosače koje uvijek iznova treba sastavljati i rastavljati. Ostale inačice modela Bigster serijski se isporučuju s fiksnim uzdužnim nosačima.

Novost u Daciji: pomični panoramski krov za uživanje u svježem zraku.

Pomični panoramski krov marke Dacia dug je 120 cm te se otvara za 57 cm uz pomoć funkcije nagnjanja i pomicanja. Serijski je dostupan u inačici Extreme i opcijski u inačici Journey te učinkovito obasjava putnički prostor.



Dodatna oprema Dacia InNature.

- **Paket Sleep:** jednostavno, prenosivo i pristupačno rješenje koje stane u prtljažnik vašeg Bigstera. Paket se sastoji od dvostrukog ležaja (duljine 1,9 m i širine do 1,3 m) koji možete samostalno postaviti u manje od dvije minute, stolića i prostora za pohranu. Štoviše, dizajniran je u skladu s unutarnjim dimenzijama modela Bigster.
- **Krovni nosač:** idealno rješenje za aktivnosti na otvorenom! Jednostavno se pričvršćuje na modularne krovne nosače u poprečnom položaju ili na poprečne krovne nosače iz postprodajne ponude (najveće dinamičko opterećenje krova vozila: 80 kg).
- **Šator:** savršeno odgovara stražnjem dijelu Bigstera te osigurava dodatan prostor tijekom putovanja.

Bigster je dostupan s nizom posebnih dodataka.

- **Prenosivi naslon za ruke** između stražnjih sjedala pretvara se u ruksak koji putnici mogu ponijeti sa sobom čim napuste vozilo.
- Uz pomoć **organizatora**, naslon prednjeg sjedala postaje ergonomičan prostor za pohranu za stražnje putnike.
- Na raspolaganju je i dodatak **Cargo Box** koji se pričvršćuje na kuku za vuču. Na taj se način postiže veći teretni kapacitet, a da se pritom ne optereti krov.

UVIJEK SPREMAN ZA PUSTOLOVINE

Zahvaljujući pogonu na sva četiri kotača koji olakšava vožnju terenima, Bigster je savršen pratitelj na obiteljskim pustolovinama na otvorenom!

Učinkovita zaštita karoserije i putničkog prostora.

- **Bigster zna da su ogrebotine i lakši udarci** neizostavan dio pustolovina na otvorenom. Ipak, hrabro im odolijeva zahvaljujući široko zastupljenoj, robusnoj i izdržljivoj zaštiti karoserije. Ta je zaštita izrađena od recikliranog i nebojenog materijala Starkle® (lukovi blatobrana, bočna zaštita i dijelovi odbojnika) koji odolijeva čestim udarcima u terenskoj vožnji. Jednako tako, udarci prednjom i stražnjom zaštitom podvozja gotovo da i neće ostaviti trag, budući da su ti dijelovi obojeni u masi.
- **U unutrašnjosti Bigstera prevladavaju izdržljivi materijali i tkanine.** Inačica Extreme serijski se isporučuje s perivom sintetičkom presvlakom od TEP materijala MicroCloud i gumenim tepisima za prednju i stražnju klupu te prtljažnik. Gumeni tepisi izrađeni su od 20 % recikliranog materijala.

Učinkoviti pogon na sve kotače.

Bigster mild hybrid 130 4x4 opremljen je mjenjačem Terrain Control 4x4 s pet načina rada:

- **AUTO:** mjenjač u skladu s prijanjanjem i brzinom automatski dijeli okretni moment prednjim i stražnjim kotačima.
- **SNOW:** optimizira prijanjanje na skliskim cestama uz pomoć posebnih postavki sustava elektroničkog nadzora stabilnosti i sustava protiv proklizavanja.
- **MUD/SAND:** za vožnju nestabilnim terenima (npr. blatnjavim ili pješčanim).

- **OFF-ROAD:** vrhunske performanse na zahtjevnim terenima i stazama. Ovaj je način rada poseban po tome što, ovisno o prijanjanju i brzini, automatski i na optimalan način dijeli okretni moment između prednjih i stražnjih kotača.
- **ECO:** optimizira potrošnju goriva tako što regulira rad klima-uređaja i performanse vozila. Ovisno o prijanjanju, ovaj način rada precizno prilagođava raspodjelu okretnog momenta između prednjih i stražnjih kotača, čime se smanjuje potrošnja goriva.

Sustav za nadzor brzine na nizbrdici (serijski dostupan u inačici Bigster Extreme). Ovaj je sustav posebno koristan pri vožnji terenima ili strmim nizbrdicama pri niskoj brzini. U tim situacijama neprestano prilagođava silu kočenja kako bi se osigurala kontrola nad vozilom, a brzina primjereno ograničila (na najviše 30 km/h, ovisno o uputama vozača). Sustav radi u svim stupnjevima prijenosa, uključujući stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Zahvaljujući njemu, vozač ne mora brinuti o ubrzavanju i kočenju. Na njemu je samo da kontrolira upravljač.

JEDNOSTAVNA PONUDA PRILAGOĐENA POTREBAMA KUPACA U SEGMENTU C-SUV-OVA

Bigster utjelovljuje Dacijinu želju da kupcima ponudi jednostavnu, lako razumljivu ponudu koja ispunjava sve njihove želje. Upravo je zato i dostupan s razinama opreme: Essential, Expression i dvjema vrhunski opremljenim inačicama koje su dostupne po istoj cijeni: Bigster Extreme za ljubitelje prirode (sa serijski uključenim pomičnim panoramskim krovom, modularnim krovnim nosačima, sustavom za nadzor brzine na nizbrdici, gumenim tepisima i 3 u 1 sustavom YouClip) te Bigster Journey za one koji vole putovati sa stilom (sa serijski uključenom dvobojnom izvedbom karoserije (crni krov), motoriziranim poklopcem prtljažnika i električno podesivim vozačevim sjedalom).

Osnovna serijska oprema

Bigster Essential: 17" aluminijski naplatci, fiksni krovni nosači, Media Display s 10,1" središnjim dodirnim zaslonom, 7" digitalni zaslon instrumentne ploče, ručni klima-uređaj, stražnji parkirni senzori i kamera, električni podizači prednjih i stražnjih prozora.

Bigster Expression: *oprema razine Essential* + dvozonski klima uređaj, električna parkirna kočnica, senzori za kišu, električno sklopivi retrovizori, modularna stražnja klupa s funkcijom Easy Fold, preklopiva u omjeru 40:20:40.

Bigster Extreme: *oprema razine Expression* + 18" aluminijski naplatci, modularni krovni nosači, unutarne i vanjsko uređenje Copper Brown, pomični panoramski krov, kartica za ulazak u vozilo bez ključa, perive sintetičke presvlake od TEP materijala MicroCloud, gumeni tepih i prtljažni tepisi, 10" digitalni zaslon instrumentne ploče, multimedijски sustav Media Nav Live s 10,1" središnjim dodirnim zaslonom i povezanom navigacijom, ozvučenje Arkamys 3D Sound sa šest zvučnika, sustav za nadzor brzine na nizbrdici.

Bigster Journey: *oprema razine Expression* + 18" aluminijski naplatci, motorizirani poklopac prtljažnika, kartica za ulazak u vozilo bez ključa, povišena središnja konzola s naslonom za ruku, električno podesivo vozačevo sjedalo, 10" digitalni zaslon instrumentne ploče, novi multimedijски sustav Media Nav Live s 10,1" središnjim dodirnim zaslonom i povezanom navigacijom, ozvučenje Arkamys 3D Sound sa šest zvučnika, bežični punjač pametnog telefona, adaptivni tempomat.



O MARKI DACIA

Utemeljena je 1968., a Renault Grupa ponovno ju je predstavila Europi i Sredozemlju 2004. godine. Dacia od početka nudi najbolji omjer cijene i kvalitete te neumorno redefinira pojam esencijalnog automobila. Revolucionarna je marka posvećena stvaranju jednostavnih, svestranih i pouzdanih automobila koji odgovaraju životnim stilovima njihovih korisnika. Dacijini modeli postali su mjerilo na tržištu: Sandero, najprodavaniji automobil za privatne kupce u Europi od 2017. i najprodavaniji automobil u svim kanalima u Europi u 2024.; Duster, najprodavaniji SUV za europske kupce od 2018. i drugo najprodavanije vozilo u svim segmentima u Europi u 2024.; Spring, predvodnik u području pristupačne električne mobilnosti; Jogger, svestrano obiteljsko vozilo C-segmenta, i Bigster, obiteljski SUV i nova definicija esencijalnog vozila C-segmenta. Prisutna u 44 zemlje, Dacia je od 2004. godine do danas prodala više od devet milijuna vozila.